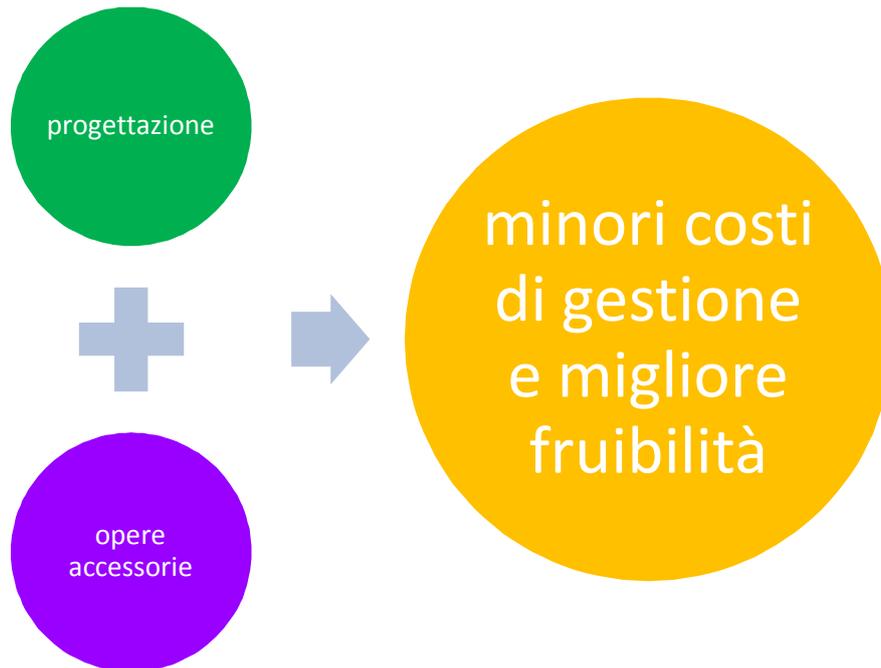


VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.)

(Le informazioni contenute nel seguito sono conformi alle direttive della Regione Lombardia in materia)

La viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) è un fattore strategico per il mantenimento e lo sviluppo socio-economico delle aree montane e collinari. Per tutelare le attività agro-forestali in questi territori è necessario ampliare e conservare una rete viaria che permetta una corretta e moderna gestione agricola e forestale. Inoltre, la V.A.S.P. permette una diversificazione economica in funzione del possibile utilizzo turistico - ricreativo.



Strade agro-silvo-pastorali, costruite o progettate senza idonee opere di regimazione delle acque superficiali e di contenimento dei versanti, sono una potenziale causa d'innescio di fenomeni di dissesto idrogeologico. Come riconosciuto, la V.A.S.P. può innescare erosioni superficiali e fenomeni di dissesto, sia alla scala di segmento stradale, sia del versante e del bacino. Nella pratica progettuale ci si basa su prassi empiriche con l'obiettivo del massimo risparmio in fase esecutiva. La conseguenza è, in seguito, un pesante impegno per manutenzioni ordinarie e straordinarie, minore sicurezza del transito, frane al contorno, aumento delle piene nelle aste circostanti, sedimentazione di materiale solido negli alvei.

Una mirata realizzazione di opere "accessorie" di regimazione delle acque superficiali e di consolidamento delle scarpate, anche se comporta maggiori oneri iniziali, porta a una riduzione dell'impatto ambientale e limita gli interventi di manutenzione e i costi di gestione.

Per questi motivi, in fase preliminare, è utile procedere a una valutazione delle condizioni idrogeologiche del territorio per una corretta progettazione e realizzazione in termini di sicurezza, durevolezza ed economicità.